

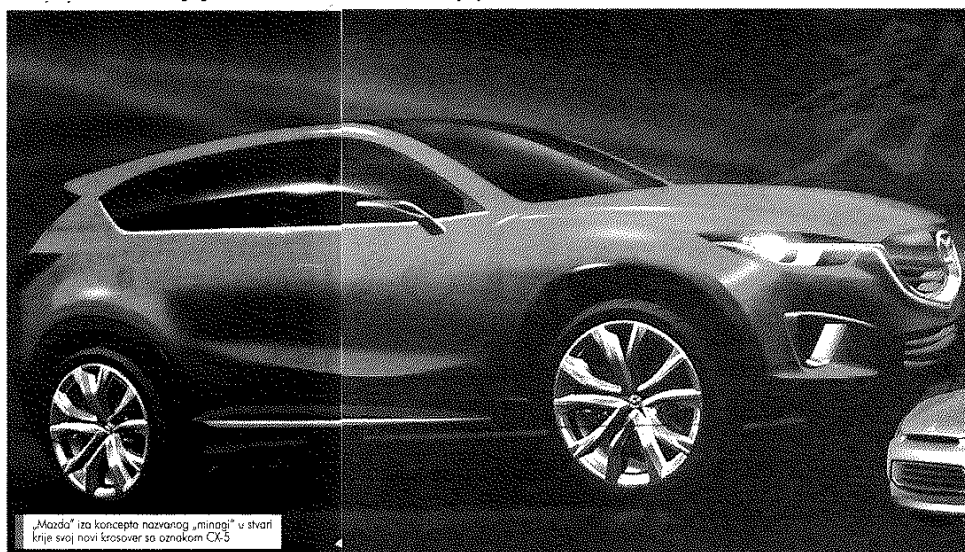


mazda

Blic

Svetski proizvođači su spremni za salon koji počinje 3. marta

Novi „kolt” i „mazda CX-5” u Ženevi

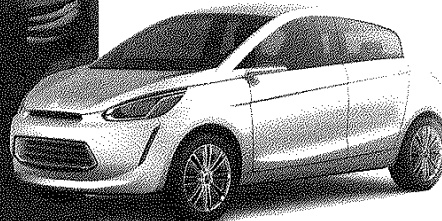


„Mazda” iz koncepta nazvanog „minagi” u stvari krije svoj novi krossover sa oznakom CX-5



„Mini kuper” dobija novi dizel motor

„Mitsubishi kolt” će predstaviti u Ženevi



prestaviti dizel verziju „kuperu”

Iako se detalji oko „mitsubishi kolta” drže u tajnosti, koncept koji će ovaj proizvođač pokazati na 81. Salonu u Ženevi daće nam bližu sliku o onom što su spremili za svoj budući supermini.

Koncept će najaviti auto sa pet vrata i motorom u klasi 1.0 ili 1.2 sa start-stop tehnologijom. Najavljeno je da će novi „kolt” biti „zelen”, uz smanjenu emisiju izduvnih gasova (samo 90 grama po kilometru) i to zahvaljujući CVT prenosnom sistemu. Kada je spojašnji izgled u pitanju širina automobila će biti nešto manja, baš kao i težina.

Novi automobil će, kako najavljuje japanski proizvođač, početi da se proizvodi marta naredne godine i to u njihovoj novoj fabrici na Tajlandu, a koncept će moći da se vidi na prvom ovogodišnjem velikom evropskom sajmu koji u Ženevi počinje 3. marta, gde će se predstaviti pod sloganom „Globalno mali koncept”.

„Mazda” je za Ženevu

niže mali model svoj krossover CX-5. Očekuje se da će se manji brat „mazde CX-7” na tržištu pojaviti već početkom 2012. godine, najverovatnije u verzijama sa troja i petoro vrata.

Jedna od zanimljivijih premijera Ženevskog slona automobila mogla bi da bude dizelska verzija „mini kuperu”. Prema dobro obaveštenim izvorima unutar automobilske industrije, novi Mini nosiće SD oznaku, dok će se ispod haube naći BMW-ov dvolitarski turbodizel motor.

Nakon svog „kuperu D”, „Mini” planira da se i dalje prošira među kupce kojima je ušteda na prvom mestu. Nova mašina će biti slična kao kod BMW-ovih modela 118d i 318d, stim što će imati četiri cilindra, uz snagu od 143 konja. Takođe, novi „Mini” će imati maksimalni obrtni moment od oko 300 Nm, što je više od njihovog JCW, ali i „kuper D” verzije.

Još jedan od podataka koji ide u prilog da je spremljen auto vrhun-

itara na 100 kilometara, pa se sa nestrpljenjem očekuje da proizvođač otkrije koje je tehnologije za uštedu koristio u ovom modelu.

Sve cifre o novom „Miniju” zvuče veoma impresivno, a navodno se sprema ništa manje dobra marketinška kampanja koja bi trebalo da ga progura na tržištu nakon što počne njegova prodaja u martu. Novi motor će se kasnije ugrađivati i u „klabmen kabriolet” i „mini kantrimen”. „Start-stop” sistem će biti deo standardne opreme, kao i manualni menjač, dok će se za automatsku tran-

Večernje novosti

ЧУВЕНА ЈАПАНСКА КОМПАНИЈА ОСВЕЖИЛА СВОЈ ХИТ МОДЕЛ "Мазда 2" затегла боре

УДОБНИЈА, опремљенија, штедљивија и још више окренута очувању животне средине, дотерана "мазда 2" спроводи "Маздину" стратегију и у нижој класи, уз циљ да постане најбољи међу моделима који не спадају у премијум сегмент.

Када је у рану јесен 2007. представљена "мазда 2" друге генерације, она није била само једноставно усавршавање претходног модела, већ је направила праву малу револуцију у сегменту градских аутомобила.

Супротно трендовима, према којима је сваки модел нове генерације редовно постајао већи и тежи од претходника, нова "мазда 2" на свет је стигла нешто краћа и чак 100 килограма лакша, а опет довољно пространа за мерила своје класе. "Маздини" дизајнери и конструктори водили су се тзв. "грам-стратегијом", олакшавајући сваки део каросерије, механике, опреме...

Свака верзија "мазде 2" била је лакша

О МЕРИЛО КЛАСЕ

ПОНУДА почне верзијом "1,3и ЦЕ плус", која за мерила класе нуди нетипично богат основни пакет: у оквиру серијске опреме стоје АБС, шест ваздушних јастука, клима-уређај, централно даљинско закључавање, електрични подизачи предњих стакала, електрично подесиви и преклопиви спољни ретровизори са грејањем, као и ЦД-радио и путни рачунар, између осталог. Врх понуде је већ поменута "мазда 2" 1,5и ГТА, која осим веће снаге и бољих перформанси, у серијској опреми нуди грејање предњих седишта, темпомат, сензоре за кишу и светло, као и спортски оптички пакет са 16-цолним алуминијским наплатима, аеродинамичним праговима и задњим кровним спојлером.

Све "мазде 2" серијски стижу са гаранцијом од три године или 100.000 км.



од једне тоне, док су неки супарници тежили и 1.200 килограма. Предност мале масе огледала се у одличним перформансама, изразито агилном понашању у вођњи и врло ниској потрошњи горива. Како ничим не би била угрожена сигурност путника, у изради каросеријске структуре увелико је коришћен скупи челик високе и ултрависоке чврстоће, а потврда добро одрађеног посла дошла је с максималних пет звездица на евро НЦАП тесту.

Напоре "Маздиних" инжењера препознао је међународни жири стручњака, доделивши "мазди 2" у пролеће 2008. титулу Светског аутомобила године - велико финале после многобројних победа на националним изборима. Тржиште је реаговало и пре тога, створивши за малу "мазду" редове чекања у готово свакој земљи где се продавала. Захваљујући складном дизај-

ну, хваљеним возним особинама и поверењу у јапански квалитет, "мазда 2" наметнула се као примамљива алтернатива међу градским аутомобилима.

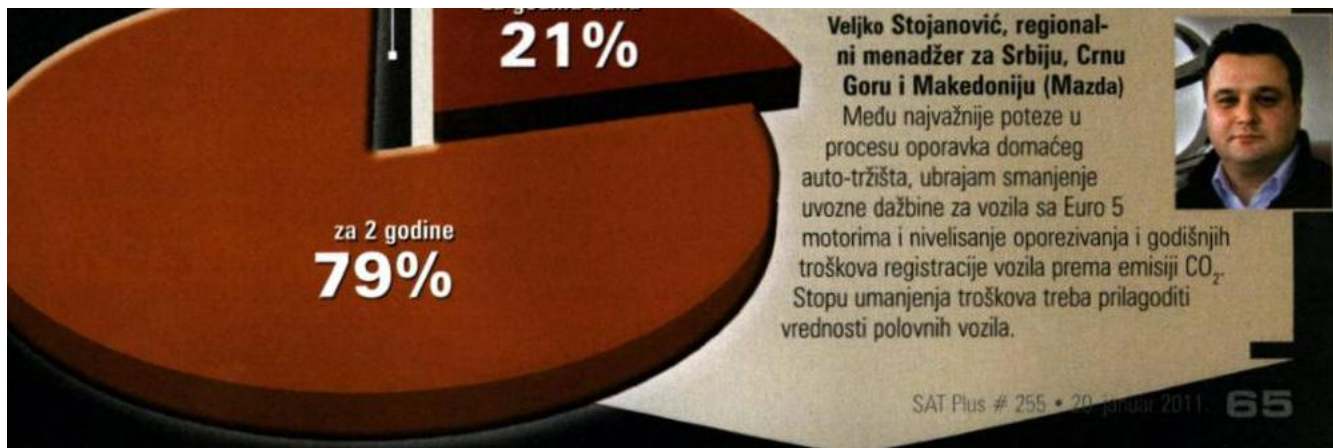
Ипак, оценили су у "Мазди" дошло је време за дотеривање, али, с обзиром на успех првобитног концепта, овог пута није било потребе за револуцијом, већ су само дорађени детаљи тамо где је било простора за побољшања.

Код екстеријера, уочљиви су нова предња маска с наглашенијим петоугаоним прорезом за ваздух, као код осталих актуелних "Маздиних" модела. Нов је и дизајн наплатака, а расположиве су и две нове боје. Веће промене видљиве су у унутрашњости: нови дизајн инструмент-табле, нови прекидачи, редизајнирана остава за ствари испред сувозача, нове пресвлаке седишта...

Pregled izveštaja u medijima januar 2011.



Sat Plus



Blic

„Mazda minagi“ u Ženevi



„Mazda“ je za Salon u Ženevi, koji se otvara 3. marta, pripremila koncept kompaktnog krossovera koji će, bar na početku, poneti ime „minagi“. Praktično, „minagi“ je prethodnik naredne generacije „Mazdinih“ automobila i simbolizuje evoluciju proizvođača iz Hirošime. „Mazda“ će u Ženevi predstaviti i novu seriju benzinskih i dizel motora „skajaktiv“ tehnologije, kao i novi „skajaktiv drajv“ automatski menjač.



mazda

Politika

„Маздин“ електрични аутомобил

„Мазда“ самостално развија електрични аутомобил, који ће купцима у Јапану бити доступан на лизинг у пролеће 2012, саопштила је та компанија. Нови електрични аутомобил базиран на концепту „демио“ имаће домет од 200 км и изнајмљиваће се углавном

логије. Аутомобили опремљени „Маздином“ новом „еко-френдли“ „скајактив“ технологијом на тржиште стижу ове године.

Кроз развој електричног аутомобила дизајнираног за купце који се возе кратким рутама и програм лизинга електричних аутомобила, „Мазда“ истражује



владиним органима и флотним купцима.

„Мазда“ тренутно унапређује базне технологије развојем бензинских и дизел мотора, ручних и аутоматских мењача, и бави се смањењем укупне тежине возила у оквиру нове „скајактив“ техно-

потребу за електричним аутомобилима и електричном технологијом. Мотор с унутрашњим сагоревањем остаје срце аутомобила и у будућности, и та компанија наставља са унапређивањем своје основне технологије базиране на унутрашњем сагоревању.