

Politika

Нови Гинисов рекорд: 900.000 произведених „мазди МХ-5”

Укупна производња „мазде МХ-5” достигла је суму од 900.000 примерака. Овај број достигнут је за 21 годину и 10 месеци након што је почела производња прве генерације МХ-5 у априлу 1989. „Мазда МХ-5” је већ у мају 2000. ушла у Гинисову књигу рекорда као најпродаванији спортски двосед, у тренутку када је производња досегла 531.890 комада. Гинис је такође освежио рекорд када је производња прешла 700.000 и 800.000 комада, а сада „Мазда” изнова ревидира резултат у Гинисовој књизи рекорда, како би се забележила бројку од 900.000 произведених аутомобила.

Већ давних шездесетих и седамдесетих, много лаганих и забавних спортских аутомобила нудило је агилно управљање и опуштено уживање на отвореном. Мазда је осамдесетих одлучила да поврати тај дух новим роудстером за модерно доба. Користећи најновије технологије, „Мазда” је развила МХ-5 и представила га у фебруару 1989. као подсетник да возња још увек може бити забавна, упркос све строжим захтевима везаним за сигурност и квалитет. Мазда МХ-5 је

данас аутомобил који се најдуже налази у „Маздиној” гами.

Нобухиро Јамамото, програм менаџер актуелне генерације МХ-5, изјавио је овом приликом: „Откад је ‘Мазда’ представила први МХ-5, аутомобил је прошао два потпуна редизајна и серију разних побољшања.



Свој континуирани успех дугује снажној подршци коју ужива од својих обожавалица широм света. И у будућности ћемо одржавати дух МХ-5 живим и истовремено развијати аутомобил који ће волети још више људи.”

Маздин директор одговоран за развој Сета Канаи изјавио је: „Од рођења прве генерације ‘мазде МХ-5’ прошло је више од 20

година. За то време, друштво и аутомобили значајно су се променили. Свим произвођачима аутомобила постало је важно да се мисли на екологију и исцрпљивање Земљиних природних ресурса. Као део својих напора да што више заштити природу, ‘Мазда’ је прошле године представила своју нову ‘скајактив’ тех-

нологију, а управо развијамо производе код којих примењујемо ову технологију. Многи елементи ‘скајактив’ технологије, као на пример свеобухватно смањење тежине, базирани су управо на дугогодишњем раду на МХ-5. Заправо, темељ развоја скајактив технологија – израда аутомобила забавних за возњу – савршено је утеловљен у ‘мазди МХ-5’.” А. С.



Privredni pregled

Mazda Minagi početak nove ere dizajna



Mazda Motor Corporation predstaviće u Ženevi novi koncept kompaktnog krossovera SUV Minagi koji se u potpunosti oslanja na novu Skyactiv tehnologiju i novu temu dizajna, kodo – duša pokreta. Ovaj koncept je preteča Mazdine nove generacije proizvoda, simbol je evolucije brenda i početka nove ere linije dizajna. Minagi je opremljen Skyactiv motorom i menjačem uklopljenim u Skyactiv karoseriju i šasijsu, kojima je osetno smanjena težina, a pritom i dalje obezbeđuju vrhunsku bezbednost za putnike. Na Mazdinom štandu u Ženevi biće izloženi novi primeri Skyactiv tehnologije, kao i koncept Shinari.

Pregled izveštaja u medijima februar 2011.



mazda

Sat Plus

MAZDA

Preteča nove generacije

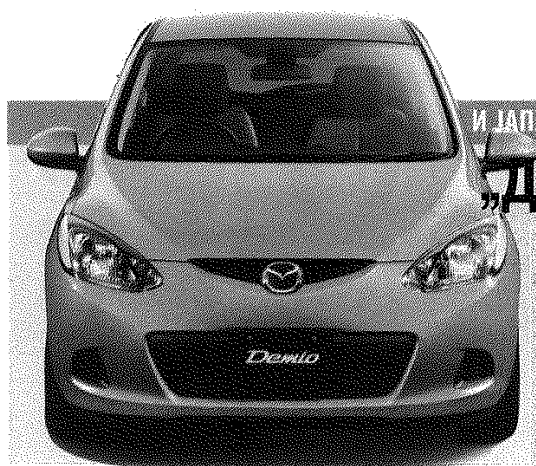
I na ovogodišnjem Salonu u Ženevi Mazda predstavlja novi koncept-model. Nazvan je „minagi“, a ima zadatak da u praksi pokaže nova rešenja na osnovu kodo dizajna, što inače znači „duša pokreta“. Istovremeno, „minagi“ je preteča nove generacije Mazdinih automobila i simbol evolucije linija dizajna. Koncipiran je kao SUV, a na njemu je primenjena „skaj aktiv“ tehnologija čiji je zadatak da se konstrukcijom smanji masa automobila. ■ A.A.





mazda

Večernje novosti



И ЈАПАНСКА „МАЗДА“ СЕ ОКРЕЋЕ ПРАВЉЕЊУ ЕЛЕКТРИЧНИХ АУТОМОБИЛА

„Демео“ и на струју и на лизинг

ЈАПАНСКА „Мазда“ самостално развија електрични аутомобил, који ће купцима у Јапану бити доступан на лизинг у пролеће 2012, саопштила је та компанија.

Нови електрични аутомобил базиран на концепту „демео“ имаће домет од 200 км и изнајмљиваће се углавном владиним органима и флотним купцима.

„Мазда“ тренутно унапређује базне технологије развојем бензинских и дизел мотора, ручних и аутоматских мењача и бави се смањењем укупне тежине возила у оквиру нове „Skyactiv“ технологије.

Аутомобили опремљени „Маздином“ новом „eco-friendly“ „Skyactiv“ технологијом на тржиште стижу ове године.

Кроз развој електричног аутомобила дизајнираног за купце који се возе кратким рутама и програм лизинга електричних аутомобила, „Мазда“ истражује потребу за електричним аутомобилима и електричном технологијом.

Мотор с унутрашњим сагоревањем остаје срце аутомобила и у будућности, и та компанија наставља са унапређивањем своје основне технологије базиране на унутрашњем сагоревању. ■



mazda

City magazin

PULS GRADA

suv modeli_

Mazda

Vrhunski doživljaj uz vrhunski dizajn



Svojim modelom CX-7, Mazda je unela živost u evropski SUV segment. Krossover koji kombinuje snagu i sportski dizajn sa funkcionalnošću i udobnošću SUV-a, jedan je od najzabavnijih u svom segmentu. Ako se tome doda duga lista serijske opreme, Mazda

CX-7 predstavlja idealno vozilo za sportski i aktivni stil života. Sportski dizajniran eksterijer istovremeno donosi i odličnu aerodinamiku, koja garantuje stabilnost pri velikim brzinama, kao i smanjenje buke. Unutrašnje uređenje Mazde CX-7 mešavina je sportskog stila i tipičnih

karakteristika SUV-a: prostranosti, udobnosti i praktičnosti.

Ove godine, Mazda u Ženevi predstavlja još jedan budući hit u svetu SUV-a: koncept-vozilo kompaktni krossover SUV Minagi. Koncept Minagi u potpunosti se oslanja na novu Mazdinu SKYACTIV tehnologiju, sa novim motorima i menjačima, uz smanjenu ukupnu težinu vozila. Minagi otelotvoruje novu temu dizajna koju je razvio Mazdin dizajnerski tim - KODO (na japanskom: duša pokreta).

Uzbudljivi Minagi koncept je preteča Mazdine nove generacije proizvoda i simbol početka nove ere linije dizajna. Od jeseni, ovaj koncept stiže i na tržište kao novi SUV model: CX-5.



mazda

Vrele gume

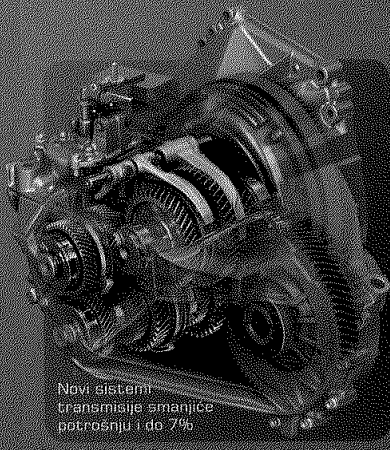
NEBO JE GRANICA

Mazda je krajem 2010. najavila skoru implementaciju nove SKYACTIV tehnologije koja će u značajnoj meri uticati na smanjenje potrošnje goriva u svim novim modelima

■ tekst: **Miljan Terzić**
■ foto: **Mazda**



Benzinski motor sa povećanim stepenom kompresije



Novi sistemi transmisije smanjuju potrošnju i do 7%

Danas se u "zelenom svetu", proizvođači automobila dele na one koji imaju i one koji nemaju vozilo na hibridni pogon. Ne ulazeći u raspravu oko svrshodnosti i realne efikasnosti ovakvih modela i svih pratećih elemenata, hibridi realno daju vrlo pozitivan imidž u svakoj kompaniji koja ih ima u svom portfoliju. Sa druge strane, rezultati istraživanja i podaci sakupljeni analizom hibridnih modela u određenoj meri uticali su i na dalji razvoj konvencionalnih tehnologija i njihovom približavanju "majci prirodi", ili bar tako proizvođači tvrde.

Mazda, pionir u nekim tehnologijama koje će svoju primenu imati u budućnosti, odlučila se da radikalno promeni pristup u razvoju konvencionalnih tehnologija sa celokupnim "paketom" rešenja, nazvanim SKYACTIV. Ovaj program podrazumeva implementaciju nekoliko vrlo nekonvencionalnih i do sada nevidenih rešenja, a sva zajedno podeljena su na grupe elemenata, pa ćemo ih u ovom kratkom predstavljanju tako i "tretirati".

SKYACTIV-G - benzinski motori

Jedna od mera "štednje" u osnovi podrazumeva podizanje kompresionog odnosa za benzinske motore. Pre svega, treba napomenuti da se radi o atmosferskim jedinicama sa kompresionim odnosom od 14:1. Ako u obzir uzmemo da vrlo mali broj atmosferskih motora ovaj odnos ima veći od 12:1, onda je jasno da se radi o potpuno nekonvencionalnom rešenju. Mazda kaže su nepovoljni prateći efekti kao što je nekontrolisano sagorevanje ("kuckanje"), rešeni primenom sistema za ubrizgavanje goriva sa visokim pritiskom, diznama sa više otvora i komorom za sagorevanje u čelu klipa. Drugim rečima, prilagodavanjem rešenja koja se primenjuju na dizel motorima. Uz SKYACTIV-G tehnologiju, nova generacija modela Mazda 2 bi sa jednom litrom trebala da pređe 30 kilometara, što je ekvivalentno potrošnji od 3,3 l/100 km. Uz smanjenje potrošnje od 15 procenata, Mazda tvrdi da će obrtni moment takođe porasti u istoj meri.



mazda

Mazda SKYACTIV | 087



Na elementima donjeg postroja predviđa se ušteda na masi i do 14%

SKYACTIV-D - dizel motori

Osnovna rešenja primenjena na benzinske motore u direktnoj su suprotnosti sa merama koje bi trebalo da zahvate dizel jedinice. Dakle, reč je o smanjenju kompresionog odnosa na identičan nivo, odnosno, 14:1! Mazda u svom saopštenju za SKYACTIV-D motore navodi da je ovim rešenjem moguće postići uštedu u potrošnji od čak 20 procenata, uz drastično smanjenje emisije azotnih oksida i zadovoljavanje Euro 6 emisijonog standarda, bez upotrebe katalitičkih konvertora ili tretmana izduvnih gasova ureom, odnosno, upotrebom AdBlue aditiva. Smanjenje kompresionog odnosa u kombinaciji sa dvostepenim turbo-punjačima omogućava linearniji razvoj snage i obrtnog momenta, odnosno, bolji raspored sile u celom spektru obrtaja, uz povećanje gornjeg limita, gde bi "crveno polje" trebalo da počinje od 5200 o/min.

Dizel motor sa smanjenim stepenom kompresije

SKYACTIV - Drive, MT & Body

Mazdina SKYACTIV tehnologija ne odnosi se samo na agregate već na ceo automobil i njegove sklopove. Ona obuhvata nova rešenja i na polju menjača, gde se radi o sklopu koji kombinuje osobine klasičnog automatskog, CVT i transmisije sa dvostrukim kvačilom, a Mazda tvrdi da će ovaj deo pogonske grupe nuditi prednosti svakog pojedinačnog rešenja uz smanjenje potrošnje od 4 do 7 procenata, uz vrlo direktan subjektivan osećaj. Kada su manualni menjači u pitanju, Mazda govori o pojednostavljenju i smanjivanju sklopova što istovremeno omogućava i bolje pozicioniranje. Primena SKYACTIV tehnologije prilikom izrade karoserije obećava smanjenje mase od 8 procenata i povećanje torzionog čvrstoće za 30%. Slično važi i za elemente donjeg postroja, gde se predviđa ušteda u masi od 14 procenata, uz ukupno poboljšanje voznih osobina.

Na kraju, možemo samo da konstatujemo da je Mazda svojom SKYACTIV tehnologijom svetu obećala vrlo zanimljive i inovativne stvari koje su odmah nakon objavljivanja podigle nekoliko hiljada obrva, što stručne javnosti, što konkurencije. Što se nas tiče - živi bili pa... vozili!

VG milan.terzic@vredgame.rs