



mazda

Blic

UTORAK 30. MART 2010.

„Mazda“ u Srbiji ima sedam zvaničnih dilera Pouzdanost kao prednost

Japanski proizvođač je nedavno na našem tržištu uveo i non-stop pomoć na putu u slučaju kvara ili nezgode

ALEKSANDAR PIJEVAC

„Mazda“ polako ali sigurno krči svoje mesto na srpskom tržištu, gde je nedavno proširila zvaničnu dilerku mrežu za dva nova člana, kompanijama „Nikom“ iz Kragujevca i „Auto kućom“ iz Subotice. Uz dve nove mreže, mreža ima ukupno sedam dileri i servisera, i dva u Beogradu, Novom Sadu, Čačku, Nišu, Kragujevcu i Subotici.

Proizvođač iz Hirošime je poznat po automobilima koji retko kvari, a na našem tržištu najduže iskustvo održavanju „Mazdinih“ motora ima beogradski servis „Profil“ u Karadorđevoj ulici 13, odmah preko puta petanije.

„Mi smo prvi ovlašćeni servis u Srbiji za „Mazdu“, a „Profila“ je dugačak staž, naši mehaničari su upoznati sa svim novinama na polju mehanike i elektronike. Zbog svoje kode, njihovo znanje se često dopunjava i kroz rad u školskom centru Mazda Austrije“ u Kragujevcu. Obučenos mehaničara od izuzetno velike važnosti svake godine se predstavljaju tehnološki savršeniji, ali komplikovaniji automobili. Servis je opremljen najsavremenijom opremom predviđenom od proizvođača za potrebe dijagnostikovanja nevolnosti u radu električnih elektronskih uređaja na vozilima, servisiranja i popravki motora, klima-uređaja, kao i modernih sistema ubrizgavanja goriva na benzinskim i



proveru vozila. Nezavisno od pređene kilometraže, garancija na boju traje tri godine.

„Trudimo se da na lageru uvek imamo oko 95 odsto svih rezervnih delova, sve vrste radova, od redovnih godišnjih servisa do najzahtevnijih generalnih popravki. Uspostavili smo i održavamo direktnu internet vezu sa skladištem u Klagenfurtu, čime smo maksimalno ubrzali isporuku rezervnih delova kojih nemamo na lageru. Limarski servis postoji od 2001. godine i u njemu se izvođe i najzahtevnije popravke karoserije - dodao je gospodin Trajković.

„Mazda“ je učinila još jedan bitan korak u pravcu zadovoljstva kupaca u Srbiji uvođenjem MES-a („Mazda Europe Service“), odnosno non-stop pomoći na putu u slučaju kvara ili nezgode (MES je dostupan i na teritoriji Crne Gore). Servis se brine o vozačima u slučaju raznih tehničkih problema, mehaničkih ili elektronskih. U slučaju da je korisnik izgubio ključ, ostao bez goriva, napunio rezervoar pogrešnim tipom goriva, ako se ispraznio akumulator ili je pukla guma... „Mazda“ asistira i pomaže svojim klijentima da reše probleme na najbrži mogući način. Ako je neophodno, MES pokriva i troškove hotela ili troškove za vožnju

kvalitetu vozila i kada je tema zadovoljstvo naših kupaca - objašnjava strategiju Veljko Stojanović, generalni direktor „Mazda Srbija i Crna Gora“.

MES paket je dostupan u celoj Evropi za svakog srpskog i crnogorskog kupca, 24 sata dnevno, 365 dana u godini. On ne podrazumeva nikakve dodatne troškove, a

pravo na MES dobijaju oni koji kupe novo „Mazdino“ vozilo ili se aktivira pri prvom godišnjem servisu. Svim klijentima na raspolaganju 24 sata stoji MES centar za

pozive, a ako kvar na vozilu nije moguće otkloniti na licu mesta, MES centar organizuje vuču vozila do najbližeg ovlašćenog servisa. Telefonski brojevi MES centra Srbije

su: 0800 - 33 javljate iz Srbije 52503 6313 iz inostranstva

Kragujevac osnovan je raspoloživo sa skupa prostora kvadrata i u dom (1.800 kompleksu toku je izgrađena stambenog prostora od 800 m². Pred zapošljava 7 toku su i ak za homologa tako da se u dobijanje sertifikata. toku je i prod sertifikata IS kuća „Alfa“ prisutna na bliskih proi već 13 godin auto-kuće n salon, plac mobila, teh servis i prod delova. Firm sko-farbarski ugrađivanjer gasnih uređ

SERVISI

BEOGRAD

Profil International
Karadorđeva 13
011/328-3722
www.mazdaprofil.rs

General-auto
Stevana Prvovenčanog 50
011/3978-464
www.generalauto.rs

NOVI SAD

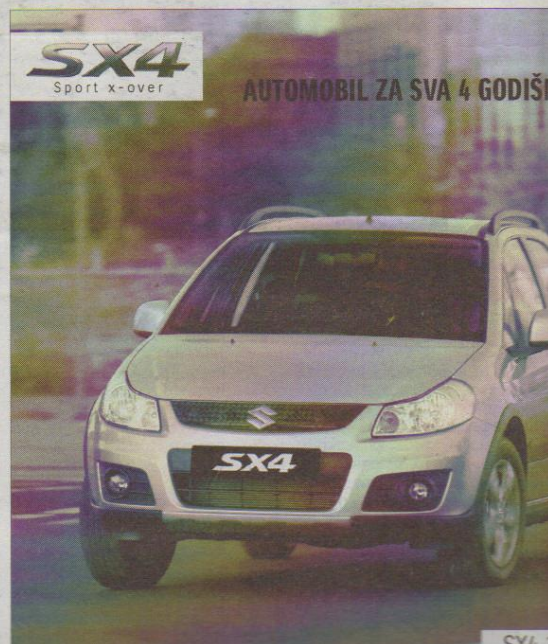
Grand M
Bulevar vojvode Stepe 50
021/630-2822

SUBOTICA

Auto-kuća ALFA
Jovana Mikića 18
024/555-500

KRAGUJEVAC

Nikom
Industrijska 20
034/371-591
www.mazda-nikom.co.rs



Pregled izveštaja u medijima MART 2010.



mazda

SAT PLUS



a koštala je 250
miliona dinara. ■
G.K.

MAZDA

Svetske premijere u Ženevi

Na predstojećem Salonu u Ženevi, koji će se održati od 4. do 14. marta, Mazda će predstaviti novu verziju "mazde 5". Druga generacija nastavlja razvoj koncepta sa bočnim kliznim vratima i sedam sedišta. To je i prva "mazda" na kojoj je primenjen novi dizajn "nagare", što u prevodu znači tečan ili fluidan. "Mazda 5" dolazi sa novim benzincem 2.0 DISI, koji prati "aj-stop" sistem za zaustavljanje motora kada automobil stoji. Na evropskom tržištu će se pojaviti tokom jeseni. U Ženevi će biti prikazana i restilizovana "mazda 6", koja je dobila zanimljiviji izgled prednjeg dela. ■ S.P.

Kakva bahatost i nepoštovanje drugih na drumu! Rešio čovek da telefonira pošto-poto, pa makar i jednom rukom motao volan kamiona sa prikolicom, i to u krivini. Ako malo i pređe u drugu traku, nije problem – jači je, a to što drugi moraju da beže i spasavaju se,

nije njegov problem. Izgleda da ne shvata koliko bi, ipak, mogao da bude. ■

MAZDA

Povoljnije do kraja marta

Povodom sajma automobila, prodavci "mazdi" daju popuste od 800 do 2.800 evra. Najmanji popust je za "dvojkicu" koja je jeftinija 800 evra, pa sada košta 10.190, sa PDV-om, dok je "mazdi 3" cena niža 1.700 evra i može se kupiti već za 14.490 evra. Sniženje za "peticu" iznosi 2.000 evra i njena cena počinje od 16.390, dok je najveći popust



za "mazdu 6" – 2.800 evra. Tako se sada najjeftinija "mazda 6 1.8 TE" prodaje za 18.490 evra, sa PDV-om. ■ S.P.

Pregled izveštaja u medijima MART 2010.



mazda

Turbo

MAZDA

Japanski proizvođač je lansirao novi model »mazda 5«, koji pomera granice funkcionalnosti u odnosu na prethodnu generaciju. U kabini ima sedam sedišta, a zadnja vrata su klizna što u mnogome olakšava ulazak u vozilo. Opremljen je novim dvolitarskim benzinskim motorom sa »i-stop« sistemom i šestostepenim manuelnim menjačem. Oslobada 110 kW (150 KS) i 191 Nm. Verzija s ovim motorom troši 6,8 l/100 km i ima emisiju štetnih gasova od 159 g/km. Benzinsku paletu agregata dopunjava motor od 1,8 litara, sa 85 kW (115 KS) i 165 Nm. Njegova prosečna potrošnja je 7,2 l/100 km, a emisija štetnih gasova je 168 g/km. Nova generacija »mazde 5« dugačka je 4.585, široka 1.750, visoka 1.620, dok joj je međuosovinsko rastojanje 2.750 mm.

»Mazda« je predstavila i restilizovanu »šesticu«. Pogonsku grupu čine tri benzinska motora - od 1,8 l sa 88 kW (120 KS), dva litra sa 114 kW (155 KS) i 2,5 l sa 125 kW (170 KS), kao i dizel od 2,2 litra, ponuđen u tri verzije, sa 95 kW (129 KS), 120 kW (163 KS) i 132 kW (180 KS).

Specijalna serija jubilarnog modela »MX-5« takođe je našla svoje mesto na štandu »Mazde«. Pokreće je benzinski motor od 1,8 l, sa 93 kW (126 KS) i 167 Nm. Prosečna potrošnja je sedam litara na 100 km, dok je emisija štetnih gasova 167 g/km.



Mazda 5

presvučeni »Pirelli« pneumaticima dimenzija 235/35 napred i 295/30 nazad.

Biznis

Dvadeseti rođendan Mazde

Mazda proslavlja dvadeset godina uspeha popularnog roadstera svetskom premijerom posebne edicije modela MX-5, koja će biti predstavljena u Ženevi, u martu. Ovaj model će biti proizveden u ograničenom broju od dve hiljade jedinica i biće dostupan samo u Evropi, a sve ljubitelje sportskih modela podsetiće na posebnost vožnje pod otvorenim nebom. Opremljen je specijalnim krovom od nerđajućeg čelika, svaki sa posebnim evropskim serijskim brojem.



Zasnovana na 1,8-litarskom roadsteru sa mekim krovom, ova verzija ima posebno osmišljen dizajn eksterijera sa hromiranim rešetkama hladnjaka, ručkama na vratima i farovima, uz srebrne okvire farova, specijalne 17-inčne aluminijumske naplatke i logo koji označava jubilej. Može se naručiti u tri boje - crvenoj, beloj i plavoj - sa odgovarajućim dekorativnim elementima enterijera.